



Sub rezerva aprobarii regulamentului general si a acestuia de catre FRAS va prezentam mai jos:

## **REGULAMENT PARTICULAR al ETAPEI a I-a A CAMPIONATULUI NATIONAL DE SLALOM PARALEL 2011**

Data desfășurare: 30.04.2011

CUPRINS:

### INTRODUCERE

1. PROGRAM
2. DISPOZITII GENERALE
3. ORGANIZATOR
4. AUTOMOBILE ELIGIBILE
5. CONCURENTI ADMISI
6. INSCRIERI-VALIDARI
7. TAXE DE INSCRIERE
8. ASIGURARI
9. OBLIGATIILE GENERALE SI AMENDAMENTE-INTERPRETARI
10. VERIFICARI ADMINISTRATIVE SI TEHNICE
11. DESFASURAREA CONCURSULUI
12. SECURITATEA
13. PARC ÎNCHIS. VERIFICARI FINALE
14. CLASAMENTE, RECLAMATII, APELURI, PENALIZARI
15. FESTIVITATE DE PREMIERE

Anexa I – Harta Traseului

Anexa II – Planul de Securitate

Anexa III – Responsabilul cu relațiile cu sportivii / concurenții

### INTRODUCERE

- Concursul de Slalom Paralel se desfășoară conform Regulamentului Campionatului Național de Slalom Paralel 2011- aprobat de FRAS

sub organizarea CS Pro Drive Sibiu in baza Licenței de Organizator de Competiții cu nr. ... din data de .....si a Permisului de Organizare nr. .... / 2011 eliberate de FRAS

- Prezentul Regulament Particular aprobat de FRAS.

Orice modificare adusa prezentului regulament va fi comunicata prin Buletine, datate si numerotate de către Organizator ACS PRO DRIVE SIBIU până la prima ședința a Colegiului Comisarilor Sportivi.

### 1. PROGRAM

Activități Ziua Data Ora

Începerea înscrierilor : Luni 26.04.2011 [office@slalomparalel.ro](mailto:office@slalomparalel.ro), sau fax 0269 214492

Sâmbăta 31.04.2011 ora 8<sup>00</sup> Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand (in spatele Bazei Sportive Pompierul )

Închiderea înscrierilor: Sâmbată 31.04.2011 ora 9<sup>30</sup> Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand

Publicarea listei de înscrieri: Sâmbată 31.04.2011 ora 9<sup>45</sup>



Deschiderea centrului de presa/acreditari: 31.04.2011 ora 8

Deschiderea parcului de service ora 31.04.2011 08:00

Verificări administrative : 31.04.2011 orele 8<sup>00</sup>-9<sup>50</sup>

Verificări tehnice Sâmbătă 31.04.2011 8<sup>10</sup>-9<sup>40</sup>- Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand

Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand

Prima ședință a sportivilor	Data ora : 31.04.2011 ora 9 <sup>50</sup>
Publicarea ordinii de start	Data ora : 31.04.2011 ora 10 <sup>15</sup>
Start în mașna I-a a competiției	Data ora : 31.04.2011 ora 10 <sup>30</sup>
Start în mașna a II-a a competiției	Data ora : 31.04.2011 ora
Start în mașna a III-a a competiției	Data ora : 31.04.2011 ora
Start în mașna a IV-a a competiției	Data ora : 31.04.2011 ora
Start semifinale, finale	Data ora : 31.04.2011 ora

Afișarea rezultatelor provizorii Data ora : 31.04.2011 ora

Afișarea rezultatelor definitive Data ora : 31.04.2011 ora

Festivitatea de premiere Data ora : 31.04.2011 ora

## 2. DISPOZITII GENERALE

2.1 Comandamentul/Secretariatul Cursei: Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand

2.2 Centru/Panou oficial de afișaj : Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand

2.3 START/SOSIRE : Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand

2.4 Parc închis : Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand

2.5 Parc de service : Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand

2.6 Parc auxiliar – Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand

2.7 Service pentru Verificare tehnica finala : SERVICE INTERCAR SIBIU

2.8 Centrul de Presa : Pavilionul de la circuit auto Cartier Ștrand.

## 3. ORGANIZATOR

### 3.1 CS PRO DRIVE SIBIU

Mobil : 0721/110081, 0722/675237, 0730/115640; Tel/ fax : 0269/214492

E-mail : office@slalomparalel.ro

3.2 Persoana de contact : Tirnovean Sorin : 0722/675237

Barbu Sebastian : 0723376177

: Niristeanu Dan : 0721/110081

: Grunca Dan : 0730/115640

### 3.3 Comitetul de Organizare

Numele si prenumele :

Martin Botesch

Funcție : Vicepreședinte Consiliu Județean Sibiu

Membru :

Ovidiu Dragoman



### 3.4 Oficiali

#### 3.4.1 Colegiul comisarilor Sportivi :

Președinte : Tirnovean Sorin  
Membru : Bogdan Iancu  
Membru : Sebastian Barbu

#### 3.4.2 Arbitrii

Director Organizatoric ( de cursa): Tirnovean Sorin  
Director Sportiv : Barbu Sebastian  
Observator FRAS:  
Delegat tehnic FRAS.....  
Comisari tehnici: Sebastian Barbu  
Trufin Claudiu  
Resp. relații cu concurenți : Cristi Florea  
Cronometrul sef : desenat de FRAS  
Observator pentru arbitri : Sebastian Barbu  
Responsabil cu securitatea : Ghibu Sorin  
Sef traseu : Barbu Sebastian  
Sef Parc de Service : Ghibu Sorin  
Secretar sef : Teodora Gruncă  
Medic sef : Dr. Marginean Gheorghe  
Ofiter de presa : Mircea Dragan

### 3.6 Traseu

Concursul se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:  
Locul desfășurării : circuit auto Cartier Ștrand  
Lungime : **4,5 km**  
Sensul: **antiorar**  
Locul startului : Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand.  
Locul sosirii : Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand.

## 4. AUTOMOBILE ELIGIBILE

### 4.1 Sunt admise sa participe

a) automobile cu omologare sau cu omologare expirata sau fără omologare (cf Regulament CNR FRAS grupa N, A, H, K)

### 4.2 Se constituie următoarele clase:

#### 4.2.1 Pentru piloți licențiați

- clasa 1 : mașini cu cilindrul echivalenta pana la 1400 cmc si o punte motoare
- clasa 2 : mașini cu cilindrul echivalenta cuprinsa intre 1401-1600 cmc si o punte motoare
- clasa 3 : mașini cu cilindrul echivalenta cuprinsa intre 1601-2000 cmc si o punte motoare
- clasa 4 : mașini cu cilindrul echivalenta peste 2000cmc

#### 4.2.2 Clasa JUNIORI :

(cu acordul notarial al părinților sau tutorilor legali)

Vârsta : 12 ani – 18 ani

Autoturism: cilindrul echivalentă maxima 1400 cmc și o punte motoare



Excepții conform Regulamentului Campionatului Național de Slalom Paralel 2011

4.3 Echipamentul de securitate trebuie sa fie conform Regulamentului Campionatului Național de Slalom Paralel 2011.

Fiecare pilot trebuie:

- a) Sa poarte o casca conforma cu una din normele aprobate de FIA;
- b) Sa poarte un combinezon dintr-o piesa, strâns la încheieturile mâinilor si la glezne;
- c) Sa poarte încălțăminte fără găuri;
- d) Sa poarte mănuși;
- e) Sa fie corect menținut in scaun de centura de siguranță;
- f) Sa păstreze închise geamurile.

4.4 Orice automobil cu echipamente de securitate insuficiente (fata de Regulamentul CNSPR 2011) sau care nu sunt conforme regulamentelor în vigoare nu va fi admis în concurs.

4.5 Combustibilul folosit trebuie sa fie cel existent in comerț. Nerespectarea acestor condiții se sancționează cu excluderea din concurs. Alimentarea se poate face si in parcul de service.

4.6 Anvelope admise: conform CNR si din dotarea autovehiculelor de serie. In Campionatul de Slalom Paralel, nu se admit anvelope cu cuie sau cu cramioane metalice. De asemenea, in concursurile de Slalom Paralel este interzisa folosirea lanțurilor antiderapante.

## 5. CONCURENȚI ADMISI

5.1 Orice persoana care deține o licență de CNSPR sau CNR

5.2. Juniori licențiați FRAS cu acordul notarial al părinților sau tutorilor legali

5.3. Se admit doi piloți pe o mașină cu condiția ca in runda II unul din cei doi piloți trebuie sa se retragă in cazul in care nimeresc împreuna in semifinala sau finala.

Criteriul de retragere este liberul acord al celor doi (prezentat in scris si imediat directorului de cursa) sau timpul obținut anterior (runda I).

## 6. ÎNSCRIERI-VALIDARI

6.1 Începerea înscrierilor Data ora

Luni 26.04.2011 [office@slalomparalel.ro](mailto:office@slalomparalel.ro), sau fax 0269 214492

Sîmbătă 31.04.2011 ora 8<sup>00</sup> Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand

6.2 Închiderea înscrierilor Sîmbătă 31.04.2011 ora 9<sup>30</sup> Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand

6.3 Nr. automobile maxim admise : 40

## 7. Taxe de înscriere

7.1 Taxa de înscriere pilot senior : 200 RON.

7.2 Taxa de înscriere pilot junior : 100 RON.

7.3 Taxa de înscriere/echipă:- 200 RON pentru echipa cu 3 piloți înscriși.  
- 250 RON pentru echipa cu 4 piloți înscriși  
- 300 RON pentru echipa cu 5 piloți înscriși

7.4 Plata se face numerar, la data înscrierii in competiție.

7.5 Taxa de înscriere se returnează :



- 50 %, piloților a căror înscriere nu a fost validată;
- 100 %, în cazul anularii competiției.

## 8. ASIGURARI

Conf. Art. 8 din Regulamentul CNSPR 2011

8.1 Asigurarea etapei este obligatorie și se va încheia de către organizator.

8.2 Pentru concurenții amatori care concurează pe mașini fără roll-bar este obligatorie încheierea unei asigurări individuale.

8.3 Participanții pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civilă față de terți), care este valabilă începând cu manșa I și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

8.4 Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise în competiție.

8.5. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

## 9. OBLIGATII GENERALE SI AMENDAMENTE-INTERPRETARI

### 9.1 OBLIGATII GENERALE

9.1.1 Fiecare participant este obligat să aibă pe automobilul de competiție numerele de concurs.

9.1.2 Automobilele fără numere de concurs nu sunt admise la start.

### 9.2 Pregătirea pentru start

9.2.1 Amânarea individuală a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnico-organizatorice și cu aprobarea Directorului Sportiv.

### 9.3 Publicitate

9.3.1 Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform regulamentului Campionatului Național de Raliuri este rezervat organizatorului.

9.3.2 Spațiile publicitare menționate mai sus sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți. Concurentul care refuză publicitatea organizatorului este obligat să achite dublul taxei de participare.

9.3.3 Spațiu de publicitate în incinta parcului de service se tarifează cu 20 RON/mp sau în interiorul traseului cu 75 RON/mp. Pentru informații contactați [office@slalomparalel.ro](mailto:office@slalomparalel.ro) sau în data de 30.04.2011 la secretariat.

### 9.4 Semnalizare . Comportament pe traseu.

9.4.1 Semnalizarea cu fanioane trebuie să fie în conformitate cu Anexa H a CSI. cu următoarele excepții: fanionul galben va fi prezentat la un singur post, imediat înainte de accident /obstacol. După prezentarea fanionului galben, pilotul rămas în concurs continuă cursa cu atenție până la depășirea integrală a zonei incidentului semnalizată prin prezența fanionului verde.

9.4.2 Este strict interzis să se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

9.4.3 Dacă un pilot este obligat să oprească în manșa sa de concurs din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să scoată automobilul cât mai departe posibil în afara traseului, să nu îl părăsească și să se supună oricărei instrucțiuni date de comisarii de traseu.

### 9.4.4 Participarea în echipaj

9.4.4.1 Participarea în echipaj este permisă numai pentru mașinile cu omologare valabilă/expirată de N, A, K sau H de CNR.

9.4.4.1 Prevederile punctului 9.4.4 nu sunt valabile pentru juniori.

9.4.5 Se permite participarea în concurs a doi piloți pe aceeași mașină doar la aceeași clasă (folosind același număr bară pentru al doilea pilot) vezi și pct. 5.3.

## 9.5 AMENDAMENTE-INTERPRETARI

Conform Regulamentului CNSPR 2011

## 10. VERIFICARI ADMINISTRATIVE SI TEHNICE

### 10.1 Verificări administrative

10.1.1 Verificările administrative vor avea loc la: Data 31.04.2011 ora 8<sup>00</sup>-9<sup>30</sup>

10.1.2 Participanții trebuie să se prezinte personal la verificări.

10.1.3 Documentele necesare la verificările administrative:

- formularul de înscriere;
- permisul de conducere al pilotului;
- certificatul de înmatriculare al automobilului (pentru autovehiculele înmatriculate);
- acordul notarial semnat de părinți sau tutori legali în cazul juniorilor.

### 10.2 Verificări tehnice

10.1 Verificările tehnice vor avea loc la baza cronometrării de la circuit auto Cartier Ștrand situat în spatele bazei de antrenament a pompierilor militari, din cartierul Ștrand.

10.2.2 Participanții sunt obligați să se prezinte împreună cu automobilul lor la verificarea tehnică pentru a se putea face identificarea și verificările de securitate, inclusiv casca.

10.2.3 După terminarea verificării tehnice, lista cu participanții admiși va fi publicată și afișată de organizator la panoul de afișaj.

10.2.4 Verificări suplimentare, ale concurenților precum și a automobilului, pot fi efectuate oricând pe parcursul concursului. Concurentul este responsabil pentru conformitatea tehnică a automobilului pe toată durata competiției; orice abatere va fi raportată Comisarilor Sportivi.

10.2.5 Se atenționează ca pct. 21.1 din Regulamentul cadru pe 2011 citat:

**„In interiorul paddockului, fiecare pilot este responsabil de asigurarea unui extingtor în zona rezervată echipei sale”** este condiție obligatorie pentru a putea obține viza de verificare tehnică, cu mențiunea că extingtorul trebuie să aibă cel puțin 6 kg.

## 11. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

11.1 Start, Sosire, Cronometraj - zona startului va fi delimitată.

11.1.1 Startul se da cu automobilul oprit și cu motorul pornit. Startul se ia la minutul specificat de oficialul de start.

11.1.2 Neprezentarea unui concurent pe linia de prestart în momentul startului perechii anterioare atrage automat penalizarea acestuia cu timpul de 15 minute ptr. manșa în cauză, startul dându-se fără acesta.

11.1.3 Neprezentarea pe grila de start la solicitarea oficialilor duce la excluderea din manșă acordându-se un timp de 15min.

Pozițiile de start vor fi:

- poziția din dreapta a liniei de start (privită din poziția pilotului) pentru pozițiile impare din clasamentul manșei în curs.

- poziția din stânga a liniei de start (privită din poziția pilotului) pentru pozițiile pare din clasamentul manșei în curs.

11.1.4 Orice automobil care a declanșat dispozitivul de cronometraj de start înainte de minut împlinit se consideră start anticipat și va fi penalizat cu câte 10 S pentru fiecare secundă anticipată.

11.1.5 Sosirea :

Manșa se termină când automobilul trece linia de sosire; imediat după aceasta, viteza automobilului



trebuie sa fie redusa urmând să intre în parc.

11.1.6 Cronometrajul va fi realizat folosind celule fotoelectrice

11.2 Antrenament.

11.2.1 Este strict interzisa efectuarea de antrenamente (în ziua concursului).

11.2.3 Nerespectarea punctului 11.2.1 se sancționează cu 100 EURO

11.2.2 Numai automobilele care au trecut de verificarea tehnica vor fi admise în concurs.

11.3 Competiția

11.3.1 Manșele de competiție vor avea loc în conformitate cu orarul detaliat întocmit de organizator. Mașinile aparținând diferitelor clase vor alerga in perechi de doua.

In prima runda vor fi 4 manșe de concurs startul perechilor dându-se după cum urmează:

- prima manșă după o tragere la sorti efectuata de piloți la sfârșitul ședinței tehnice;

- a doua manșă după clasamentul întocmit pe baza timpilor obținuți in prima manșa (respectiv locul 1 cu 2; locul 3 cu 4; ..... începând cu timpii cei mai slabi)

- a treia manșă după clasamentul întocmit pe baza însumării timpilor din prima si cea de a doua manșe (respectiv locul 1 cu 2; locul 3 cu 4; .....începând cu timpii cei mai slabi)

- a patra manșă după clasamentul obținut prin însumarea timpilor celor mai bune doua manșe din cele trei efectuate (respectiv locul 1 cu 2; locul 3 cu 4; ..... începând cu timpii cei mai slabi.)

- in cazul in care pe lista sunt un număr impar de piloți, pilotul cu timpul cel mai mai slab pleacă primul si singur.

- nimeni si sub nici o forma nu poate modifica ordinea de start rezultata in baza timpilor.

Excepție: cu aprobarea directorului de cursa secretariatul va ordona piloții dublură pe mașină, caz in care aceștia ocupa, pe cat posibil, ultimele poziții din lista.

11.3.2 Runda II, se desfășoară după sistemul eliminatoriu conform Regulamentului CNSPR 2010.

Pentru semifinale ordonarea perechilor se facă pe baza timpilor obținuți după runda I, iar la finale in baza timpilor obținuți in semifinale.

11.3.3 Automobilele care, din diverse motive, s-au oprit pe traseu în timpul concursului, vor fi îndepărtate de pe traseu, pentru a nu-i încurca pe ceilalți concurenți și acestea vor fi scoase in parcul tehnic la decizia Directorului Organizatoric (la sfârșitul manșei, rundeii sau concursului)

11.4 Ajutor din afara

11.4.1 Orice ajutor din afara care ar putea facilita continuarea cursei este interzis și se penalizează cu excluderea din manșă.

Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs

12 SECURITATEA

12.1 Echipamentele pentru securitatea pilotului:

- conform Regulamentului CNSPR 2011.

13. PARC ÎNCHIS. VERIFICARI FINALE

13.1 Parc închis.

13.1.1 La sfârșitul competiției, toate automobilele clasate vor rămâne în parcul închis încă cel puțin 15 minute după termenul limită de depunere a contestațiilor.

13.2 Verificarea suplimentara

13.2.1 Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de comisarii tehnici, fie în timpul competiției fie, în special, după terminarea acestuia.

13.2.2 La cererea Comisarilor Sportivi sau în urma unei reclamații, un automobil poate fi reținut după trecerea liniei de sosire a ultimei manșe si supus unei verificări tehnice complete si amănunțite, care necesita demontarea acestuia.



## 14. CLASAMENTE, RECLAMATII, APELURI, PENALIZARI

Conform Regulamentului CNSPR 2010

### 14.1 Clasamente.

14.1.1 Condițiile de întocmire a clasamentelor sunt următoarele

- conform Regulamentului Campionatului Național de Slalom Paralel 2011

14.1.2 Regulile de departajare în caz de egalitate

- conform Regulamentului Campionatului Național de Slalom Paralel 2011

14.1.3 Vor fi întocmite următoarele clasamente :

- clasament pe clase;
- clasament pe echipe
- clasament Open

### 14.2 reclamații-apeluri

Conform Regulamentului CNSPR 2011

## 15. FESTIVITATEA DE PREMIERE

15.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand

Data, ora 31.07.2010 ora

15.2. Se acorda diplome și cupe, pentru piloții clasăți pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase si diplome in clasamentele pe echipe și Open

15.3. Piloții si echipele de club, câștigători /câștigătoare, precum si toți ceilalți care au participat la competiție trebuie sa participe la festivitatea de premiere, care va fi urmata imediat de conferința de presa.