



REGULAMENT PARTICULAR AL ETAPEI a III-a A CAMPIONATULUI NATIONAL DE SLALOM PARALEL din 21.08.2021

Data desfasurare: 21.08.2021

CUPRINS:

- 1. PRESCRISPTII GENERALE**
- 2. SCOPUL ETAPEI**
- 3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI**
- 4. CONDITII GENERALE**
- 5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA**
- 6. CONCURENTI ADMISI**
- 7. INSCRIERI SI VALIDARI**
- 8. TAXA DE INSCRIERE**
- 9. ASIGURARE**
- 10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI**
- 11. VERIFICARI**
- 12. SECURITATEA**
- 13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII**
- 14. CONCURSUL**
- 15. PENALIZARI**
- 16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII**
- 17. ALTE INFORMATII**
- 18. CLASAMENTE ETAPA**
- 19. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

Anexa I – Harta Traseului

Anexa II – Planul de Securitate

Anexa III – Responsabilul cu relațiile cu sportivii / concurenții



MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ ȘI DISTANȚARE SOCIALĂ

NOTĂ: Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de regrupare;
- Purtarea măștii de protecție în spațiile închise și / sau aglomerate;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



SPĂLARE FRECVENTĂ
PE MĂINI CU APĂ
ȘI SĂPUN



DEZINFECTARE PE
MĂINI



EVITAREA SPAȚIILOR
AGLOMERATE



UTILIZAREA MĂȘTII
DE PROTECȚIE



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

IN PADOCUL PARCULUI DE SERVICE FIECARUI PILOT SENIOR I SE POATE ALATURA UN MECANIC SI UN INSTRUCTOR SAU APARTINATOR DIN FAMILIE, IAR LA PILOTII JUNIORI SE ADAUGA ACESTORA INSTRUCTORUL NOMINALIZAT DE CLUB IN DREAPTA. FIECARE DIN ACESTIA TREBUIE SA POARTE VIZIBUL ECUSONUL PRIMIT LA INSCRIERE. TOTI TREBUIE SA TRANSMITA ANTICIPAT CHESTIONARUL COVID-19, ALTFEL NU POT PARTICIPA LA EVENIMENT. ESTE OBLIGATORIE PURTATEA MASTII IN PARCUL DE SERVICE PENTRU TOTI PARTICIPANTII LA DESFASURAREA COMPETITIEI.

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

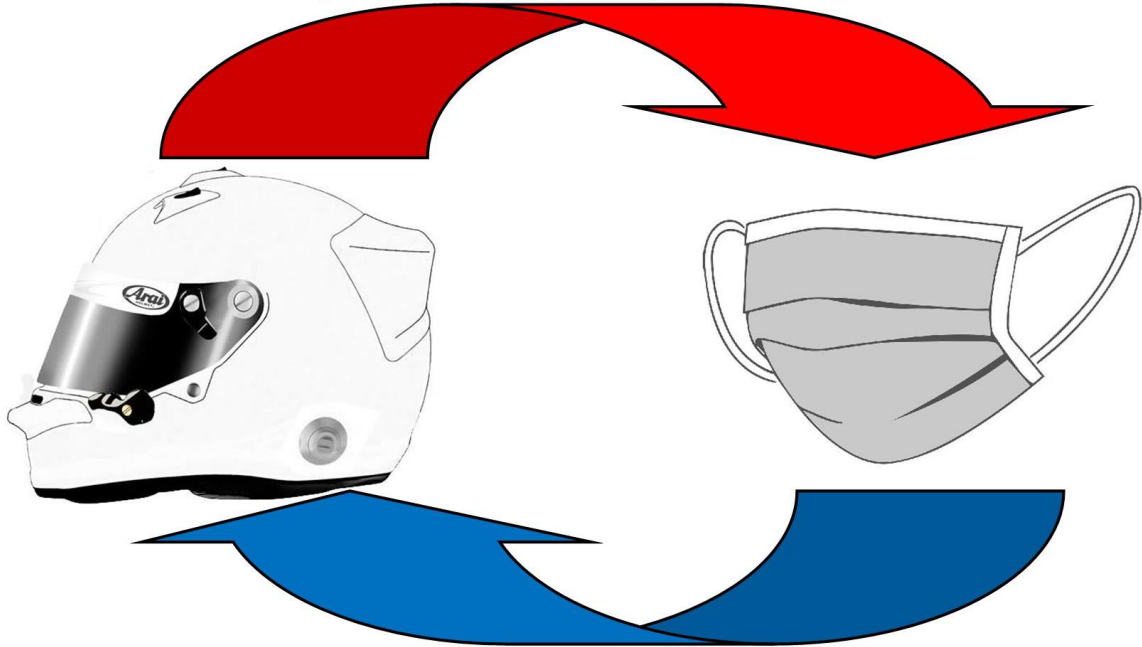
- Prima abatere - avertisment;
- Excludere din clasamentul unei manse de concurs;
- Amendă în valoare de 2500 lei plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus:

Florea Gheorghe

Tel.0744647942

Cand iti dai jos CASCA, iti pui imediat MASCA!



Doar cand iti pui CASCA, iti dai jos MASCA!



1. PRESCRIPTII GENERALE

1.1. GENERALITATI

Etapa de Slalom Paralel se desfășoară conform:

- Regulamentului Campionatului Național de Slalom Paralel 2021 - aprobat de FRAS
- Prezentul Regulament Particular aprobat de FRAS, sub organizarea ACS de Automobilism Sibiu, în baza Licenței de Organizator de Competiții cu **nr. 30 din 07.06.2021** și a Permisului de Organizare **nr. 98 din 10.08.2021** eliberate de FRAS. Orice modificare adusă prezentului regulament va fi comunicată prin Buletine, datate și numerotate de către Organizator până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi. Prevederile prezentului Regulament Particular primează regulamentul general al CNSP 2021, conform art. 1.1 din RG CNSP 2021.

1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI – vezi pct. 1.2 din Reg. General CNSP editia 2021.

1.3. LIMBA OFICIALA

Pentru Campionatul Național de Slalom Paralel 2021 limba oficială este limba română.

1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI - vezi pct. 1.4 din Reg. General al CNSP editia 2021.

1.5. VALABILITATE

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfășurării celei de-a doua etape, din data de 21.08.2021.

1.6. DEFINITII – vezi punct 1.6 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

2. SCOPUL ETAPEI – vezi articolul 2. din cadrul Reg. General al CNSP editia 2021.

3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI

3.1. ORGANIZAREA ETAPEI:

3.1.1. Organizator: ACS DE AUTOMOBILISM SIBIU și coorganizator ACS Pro Drive Sibiu.

3.1.2. Director Organizatoric: Ciprian Luca

Mobil : 0756523323

E-mail : lucaciprian23@yahoo.com

Director Organizatoric adjunct: Dan Niristeanu

Mobil : 0721110081

E-mail : dan.niristeanu@yahoo.de

Persoane de contact: Ciprian Luca: 0756523323

Dan Niristeanu 0721110081

3.2. Comitetul de organizare:

Membru: Ciprian Luca

Dan Niristeanu

Dan Grunca

3.3. Oficiali:

3.3.1. Colegiul Comisarilor Sportivi: 3 comisari sportivi (vor fi nominalizati):

3.3.1.1. Președinte: Va fi anunțat

3.3.1.2. Membru: Va fi anunțat

3.3.1.3. Membru: Va fi anunțat

3.3.2. Observator FRAS:

3.3.3. Director Sportiv:

George Parcalaboiu

3.3.4. Secretar șef:

Irina Parcalaboiu

3.3.5. Șef Centru de Calcul:

Rares Florescu

3.3.6. Delegat tehnic FRAS:

3.3.7. Cronometrator șef:

3.3.8. Responsabil cu securitatea:

George Parcalaboiu

3.3.9. Medic șef:

Dr. Marginean Gheorghe

3.3.10. Resp. relații cu concurenți:

Va fi anunțat

3.3.11. Ofiter de presă:

Va fi anunțat

3.3.12. Judecatori

• linia de start:

Viorel Adamache

• sosire:

Va fi anunțat



- start/prestart: Va fi anunțat
- 3.3.13. Directori Organizatoric: Ciprian Luca
- 3.3.14. Șef traseu: Va fi anunțat
- 3.3.15. Șef Parc de Service: Va fi anunțat

3.4. Comisia de Securitate: vezi Plan Securitate aferent etapei.

3.5. Panou de afișaj: la fața locului, lângă Secretariat și online pe <http://rallycontrol.ro>

3.6. Program

Începerea înscrierilor: Formularul de înscriere, completat conform indicațiilor menționate în el, se trimite obligatoriu până joi 19.08.2021 ora 20:00, pe adresele de mail irinaparcaboju@gmail.com și dan.niristeanu@yahoo.de.

Locația: Secretariat Circuit Masters Speedway – Sura Mare

Încheierea validării înscrierilor:

SAMBATA 21.08.2021 ora 9¹⁵

la Circuitul Masters Speedway – Sura Mare

Publicarea listei de înscrieri:

SAMBATA 21.08.2021 ora 9²⁰

Deschiderea centrului de presa/acreditari:

Data ora : 21.08.2021 ora 8⁰⁰

Deschiderea parcului de service ora:

Data ora : 21.08.2021 ora 7⁰⁰

Validare înscrierilor transmise:

Data ora : 21.08.2021 orele 8⁰⁰- 9¹⁵

Prima ședință cu piloții:

Data ora : 21.08.2021 ora 9²⁰

Publicarea ordinii de start:

Data ora : 21.08.2021 ora 9³⁰

Recunoașterea traseu:

Data ora : 21.08.2021 ora 9⁴⁰

Mansa de antrenamente cronometrate:

Data ora : 21.08.2021 ora 10⁰⁰

Start în manșa I-a a competiției:

Data ora : 21.08.2021 ora 11⁰⁰

Start în manșa a II-a a competiției:

Data ora : 21.08.2021 ora 12³⁰

Start în manșa a III-a a competiției:

Data ora : 21.08.2021 ora 14⁰⁰

Start în manșa a IV-a a competiției:

Data ora : 21.08.2021 ora 15⁰⁰

Start semifinale, finale:

Data ora : 21.08.2021 ora 16⁰⁰

Afișarea rezultatelor provizorii:

Data ora : 21.08.2021 ora 16⁴⁵

Afișarea rezultatelor definitive:

Data ora : 21.08.2021 ora 17⁰⁰

Festivitatea de premiere:

Data ora : 21.08.2021 ora 17³⁰

DISPOZIȚII GENERALE

- Comandamentul/Secretariatul Cursei: Circuit Masters Speedway – Sura Mare
- Centru/Panou oficial de afișaj: Circuit Masters Speedway – Sura Mare
- START/SOSIRE: Circuit Masters Speedway – Sura Mare
- Parc închis: Circuit Masters Speedway – Sura Mare
- Parc de service: Circuit Masters Speedway – Sura Mare
- Parc auxiliar: Circuit Masters Speedway – Sura Mare
- Service pentru Verificare tehnică finală: SC TATU SRL Sura Mare
- Centrul de Presa: Circuit Masters Speedway – Sura Mare

4. CONDIȚII GENERALE

4.1. Acesta etapă conține pentru Campionatul Național de Slalom Paralel ediția 2021.

4.2. Descrierea circuitului

- circuitul este compus din două trasee distincte, legate și întrepătrunse, printr-o construcție tip pod (latime pod minim 3,5 m; înălțime maximă de trecere pe sub pod 2,5 m) și care are o linie comună de start și o linie comună de sosire pentru cele două mașini
- lungime: manșe duble **1,5 km x 2 = 3 km** (prin buletin informativ se poate reduce la manșe simple-funcție de vreme, precipitații sau număr de piloți înscriși)
- sens: **antiorar**
- latime la start: minim 14m
- latime minimă: 3m
- compoziție (macadam: 100%)
- locație: circuitul Masters Speedway – Sura Mare coordonate: 45.871375 N; 24.152007 E
- În caz de vreme cu ploaie/intemperii se schimbă locația pe vechiul circuit din spațiile bazei ISU din Sibiu. Concurenții înscriși vor fi informați de modificare cel târziu vineri la ora 8 dimineața.

5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA

Automobile cu omologare în curs sau cu omologare expirată sau fără omologare (cf Regulament FRAS)

5.1. Se constituie la seniori următoarele clase indiferent de grupă la care se încadrează:



Clasa 1 : masini cu cilindrarea echivalenta pana la 1400 cmc si o punte motoare.
Clasa 2 : masini cu cilindrarea echivalenta cuprinsa intre 1401-1600 cmc si o punte motoare.
Clasa 3 : masini cu cilindrarea echivalenta cuprinsa intre 1601-2000 cmc si o punte motoare.
Clasa 4 : masini cu cilindrarea echivalenta peste 2000 cmc, indiferent de numarul puntilor motoare (AWD, FWD sau RWD)
Clasa 4 extra: masini tip buggy, daca exista minim 3 masini inscrise.
Nota: Nu se permit nici un fel de asimilari la clasele actual existente, a masinile de competitie incadrate la categoria RC2, RC3, RC4 sau RC5, ramanand in continuare valabila, la incadrarea la clase a motoarelor turbo, doar coeficientii turbo, 1,7 (MAS) si 1,5 (MAC).

5.2. Clasa JUNIORI :

- Varsta minima 14 ani conform aliniat 5.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2021
 - Excepții conform art 6.3.4. din Regulament General al CNSP editia 2021.
 - Autoturisme juniori: cu motoare aspirate cu cilindrarea efectiva de maxim 1400 cmc si o punte motoare. Se include la aceasta clasa si Dacia Logan, Sandero si Suzuki cu omologare nationala
- 5.3. Clase constituite: conform aliniat 5.3 al Regulamentului General CNSP editia 2021.

6. CONCURENTI ADMISI

- 6.1. conform aliniat 6.1 al Regulamentului General al CNSP editia 2021.
- 6.2. conform aliniat 6.2. al Regulamentului General al CNSP editia 2021.
- 6.3. conform aliniat 6.3. al Regulamentului General al CNSP editia 2021.
- 6.4. aliniatele 6.4.2 si 6.4.3 al Regulamentului General al CNSP editia 2021 nu mai sunt valabile.
- 6.5. conform aliniat 6.5 al Regulamentului General al CNSP editia 2021.
- 6.6. In limita posibilitatilor (nr. inscrieri) se constituie si clasa pentru piloti nelicentiatii/amatori conf. pct. 6.7 din RG CNSP editia 2021
- 6.7. **Efectuarea in orice moment de antrenamente neautorizate pe pista de concurs cat si orice fel de antrenament, pe aceiasi pista, cu mai putin de 6 zile inainte de desfasurarea prezentei etape duce la neadmiterea inscrierii pilotului respectiv la aceasta etapa.** Efectuarea de probe pe pista, parc si pe traseul de acces la pista, cu autoturisme de concurs (neinmatriculate sau inmatriculate), in ziua anterioara cat si in cea a cursei in afara de concurs, se sanctioneaza cu excluderea din concurs. Autoturismele neinmatriculate au acces in parc doar pe platforma.
- 6.8. **Organizatorul isi revendica dreptul de a refuza o inscriere fara a da explicatii.**

7. INSCRIERI SI VALIDARI

- 7.1. Orice persoana care doreste sa participe la concurs trebuie sa trimita obligatoriu formularele de inscriere solicitate online pana pe data de joi 19.08.2021 ora 20:00 pe adresa de mail irinaparcaboiu@gmail.com si dan.niristeanu@yahoo.de.
- 7.2. Nici o modificare a cererii de inscriere nu e permisa odata aceasta inregistrata, cu exceptia celor prevazute de Regulament. Oricum, concurentul poate inlocui masina declarata in cererea de inscriere cu alta doar pana la verificarea tehnica initiala.
Prin prezentul Regulament Particular sunt admisi doi piloti pe o masina doar la aceiasi clasa de cilindrare (**conforma cu cilindrarea efectiva la motoare aspirate si cilindrarea echivalenta la cele turbo**) folosind acelasi număr, barat pentru al doilea pilot (vezi si specificatiile de la pct. 7.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2021).
Criteriul de retragere, in runda II, a unuia dintre cei doi concurenti este liberul acord al celor doi (prezentat in scris si imediat directorului de cursa) sau timpul obtinut anterior (runda I)
Nici un pilot nu poate concura pe mai mult de o masina la un concurs; nici un pilot nu poate concura la mai multe clase in acelasi concurs.
Se admit la pilotii seniori CNRB 2021 (cu masini echipate pentru raliu, conf. Pasaportului Tehnic prezentat), pe post de copilot, pe langa copilotul oficial, si un apartinator familie (doar sotie/sot), corespunzator echipat.
- 7.3. Nr. automobile maxim admise: 35
- 7.4. Prin semnarea cererii de inscriere concurentul si toti membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile si prescriptiile prezentului Regulament Particular.

8. TAXE DE INSCRIERE

- 8.1. Taxele de inscriere:
 - Taxa inscriere este de maxim 400 lei/concurent,
 - Taxa inscriere echipa este de:



- maxim 200 lei pentru echipa cu trei piloti inscrisi,
 - maxim 250 lei pentru echipa cu patru piloti inscrisi,
 - maxim 300 lei pentru echipa cu cinci piloti inscrisi.
 - Taxa de inscriere la juniorii inscrisi in cadrul clasei 1400 cmc juniori este de 200 lei. Plata se face numerar in momentul validarii înscrierii.
 - Data limita de inscriere: 19.08.2021 ora 20.00
 - Data limita de achitare a taxei: 21.08.2021 ora 9¹⁵.
- 8.2. Cererea de inscriere nu va fi luata in considerare daca nu este insotita de taxa de inscriere si viza de verificare tehnica a organizatorului.
- 8.3. Concurentul care refuza publicitatea organizatorului este obligat sa achite dublul taxei de participare (locul si dimensiunile spatiului de publicitate conform Regulamentului Campionatului National de Raliuri Betano 2021).
- 8.4. Taxele de inscriere se returneaza:
- concurentilor respinsi: 50% din taxa de inscriere,
 - daca concursul nu mai are loc: 100% din taxa de inscriere.

9. ASIGURARE

- 9.1. Asigurarea etapei este obligatorie si se va incheia de FRAS si achita de catre organizator.
- 9.2. Participantii pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civila fata de terți) care este valabila începând cu recunoasterea traseului și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.
- 9.3. Organizatorul nu are nici o obligație fata de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise in competiție.
- 9.4. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul si echipajul scutesc pe oficiali, arbitri si organizator sau reprezentanții acestora si pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările si reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI

Conform articolului 10 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

11. VERIFICARI

- 11.1. Verificari administrative.

Se efectueaza in baza documentelor transmise online si se valideaza sambata 21.08.2021 intre orele 8:00 si 9:15

- 11.2. Verificari tehnice: se efectueaza pe documentele online transmise, la pilotii prezenti.

11.2.1. Dupa validarea inscrierilor lista cu participantii admisi va fi publicata si afisata de organizator pe pagina de Facebook a CNSP in data de 20.08.2021 ora 20.00.

11.2.2. Se atenționează ca art. 17.1 (existenta unui extingtor de minim 6 kg in padoc) este condiție obligatorie pentru a putea obține viza de verificare tehnica.

11.2.3. Consumul de bauturi alcoolice in timpul competitiei sportive, cat si inainte de desfasurarea premiei (in cazul sportivilor premiati) duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei, Comisia de Disciplina FRAS putand lua si alte masuri disciplinare.

12. SECURITATEA - conform art. 12 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

12.1 – În orice zonă de alimentare, organizatorul trebuie să prevadă prezența unei autospeciale de pompieri și/sau a măsurilor de siguranță corespunzătoare.

12.2 - procedura alimentare conform Regulamentului Cadru CNSP 2021 pct 12.2 alineat f.

12.2.1 În interiorul unei zone de alimentare sunt autorizate doar acțiunile directe legate de alimentarea vehiculului de concurs.

12.2.2 În toate zonele de alimentare, viteza este limitată la 5 km/h.

12.2.3 Personalul în cauză trebuie să poarte o îmbrăcăminte care să ofere protecție adecvată împotriva focului. Ținuta trebuie să acopere tot corpul. Nu sunt permise tricoul sau pantaloni scurți. Obligativu bocanci, mănuși și vestă.

12.2.4 Furnizorul de combustibil sau organizatorul, în funcție de cel care este responsabil cu gestionarea zonei de alimentare, trebuie să protejeze solul cu o folie de protecție compusă din două straturi, unul superior absorbant și unul inferior impermeabil.

12.2.5 Responsabilitatea pentru alimentare este doar a concurentului.



12.2.6 Motoarele trebuie să fie oprite pe întreaga durată a alimentării.

12.2.7 Se recomandă ca pilotul să rămână în afara mașinii în timpul alimentării. Dacă totuși acesta alege să rămână în interior, centurile de siguranță trebuie să fie detașate și ușile larg deschise.

12.2.8 Doar cu scopul de a ajuta la procedura de alimentare a propriei mașini, este permis accesul în zona de alimentare pentru doi membri ai echipei tehnice.

Nota: Având în vedere Hotărârea CF din 11.08.2021 echipamentul pilotului trebuie să fie cu omologare FIA (combinezon, încălțăminte și lenjerie intimă), chiar și cu termen depășit (maxim 5 ani dacă este întreținut corespunzător).

13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII

13.1. Se organizează o mână de antrenamente cronometrate (**cu lungimea de 1,5 km**) în baza căreia se întocmește lista și perechile de start pentru manșele 1 și 2. Înaintea acestei manșe se organizează o mână de recunoaștere a traseului, în care concurenții vor parcurge circuitul în coloana cu viteza de max. 30 km/h,

13.2. Sedința cu piloții trebuie să aibă loc înaintea manșelor de concurs.

13.3. La sedința cu piloții va fi prezent Directorul sportiv și cel puțin un comisar sportiv, aceasta fiind condusă de unul dintre cei doi

14. CONCURSUL

14.1. **Runda 1: Manșele 1, 2, 3, 4** conform aliniat 14.1 din Regulamentul general al CNSP editia 2021.

14.2. **Runda II: Semifinale și Finale** conform aliniat 14.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

14.2.1. Finale

14.2.1.1. Finala mare se va constitui din castigatorii semifinalelor.

14.2.1.2. Locul 3 se va acorda castigatorului finalei mici disputata între cei care au pierdut semifinalele.

14.2.1.3. În cazul în care nici un concurent nu trece linia de start în finala mica locul trei se acorda concurentului care are cel mai bun timp după încheierea runde I.

14.2.1.4. Prevederile de la aliniatul 14.1 punctele 14.1.1 până la 14.1.5. sunt valabile și la runda II.

14.3. Generalități

14.3.1. Conform aliniatelor 14.3.1. până la 14.3.6. din Regulamentul General CNSP editia 2021.

14.3.2. Amânarea individuală a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnico-organizatorice bine întemeiate și cu aprobarea Directorului Sportiv.

14.3.3. Este strict interzis să se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care a fost dirijați astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

14.3.4. Dacă un pilot este obligat să oprească în mașina sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, va acționa conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

14.3.5. Orice ajutor din afara care ar putea facilita continuarea cursei este interzis și se penalizează conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

14.3.6. Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

15. PENALIZARI: conform articolului 15 din Regulamentul General al CNSP editia 2021.

16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII - conform articolului 16 al Regulamentului General al CNSP editia 2021.

17. ALTE INFORMATII

17.1. Extinctoare

În interiorul padockului, fiecare pilot este responsabil de asigurarea unui extingtor de minim 6 kg (în termen de valabilitate) în zona rezervată echipei sale.

17.2. Protecția mediului

Se cere fiecărui pilot să asigure o folie de plastic sau prelată (de 2 x 4 m min) pentru a fi plasată pe locul rezervat echipei sale pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de a preveni orice poluare în caz de scurgeri accidentale etc.



- 17.3. Oficialii cursei: conform art. 3.aliniat 3.3.
- 17.4. Publicitate.
- 17.4.1. Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfasurarii competitiei il detine exclusiv organizatorul.
- 17.4.2. Participantii la competitie pot afisa materialele publicitare doar pe autoturismul de competitie si pe masina de asistenta special nominalizata acesteia, pe cort si pe prelata de protectie.
- 17.4.3. Spatiu destinat concurentilor: fiecarui concurent ii revine in parcul de asistenta o suprafata de 25-40 metri patrati ptr. autoturismul de competitie, masina de asistenta (Organizatorul poate dispune oricand reducerea acestei suprafete). Parcarea altor autoturisme in parcul de asistenta, fara acceptul organizatorului, este interzisa.
- 17.4.4. Nerespectarea conditiilor mentionate la aliniatele 17.4.2. si 17.4.3. duce la o penalizare pecuniara cuprinsa intre 750 si 5000 lei.
- 17.4.5. Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri si este rezervat organizatorului.
- 17.4.6. Nu se admite spațiu de publicitate in incinta parcului de service si pe suprafetele care inconjoara pista.

17.5 Organizatorul va asigura, prin personalul propriu, accesul in parcul de service doar a mijloacelor strict necesare desfasurarii competitiei.

In fiecare padoc se admit doar masina de competitie si masina de asistenta. Nerespectarea acestor instructiuni in padoc si parc, de catre concurenti duce la penalizarea pilotului, initial, cu 10 secunde, adaugate la timpul total obtinut la finele Rundei I , in Clasamentul Open, ramanand, in continuare valabile celelalte penalitati de la pct. 17.4.4.

Seful de Securitate si cu Seful de Parc verifica implementarea si respectarea acestor masuri. Eventualul loc de parcare amenajat in incinta Parcului de Service va fi destinat pentru autoturismele oficialilor competitiei.

17.6 Toate informatiile legate de lista de start, timp obtinuti si alte informatii se regasesc online in timp real pe site-ul www.rallycontrol.ro

17.7 formularul de inscriere, fisa tehnica si declaratia de utilizare a autovehicolului se regasesc pe pagina www.slalomparalel.rallymax.ro

18. CLASAMENTE ETAPA

Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- clasament pe clase;
- clasament pe echipe;
- clasament Open: general si Femina (destinat doamnelor si domnisoarelor).

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

- 19.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Bază cronometrări de la circuit auto Cartier Strand, 21.08.2021, ora 17³⁰
- 19.2. Se acorda diplome și cupe, pentru piloții clasati pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase si diplome la clasamentul pe echipe si Open.
- 19.3. Piloții si echipele de club, câștigători/câștigătoare, precum si toți ceilalți care au participat la competiție trebuie sa participe la festivitatea de premiere, care va fi urmata imediat de conferința de presa.